

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY,

příspěvková organizace

JIHLAVA, KOSOVSÁ 16 – PSČ 586 01

Korespondenční adresa:

Hrotovická 1102, 674 82 Třebíč

**HBH Projekt spol.s.r.o.
Kabátníkova 216/5
602 00 Brno**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE
20-07129 / 14.10.2020

NAŠE ZNAČKA
TSO/BI/013798/2020

VYŘIZUJE
Ing. Michal Blažek

TELEFON
568839848
mobil:723046559

e-mail: blazek.m@ksusv.cz

TŘEBÍČ
23.10.2020

Stanovisko k PD „II/405 Zašovice – obchvat“ pro stavební povolení (DSP)

Popis stavby:

Přeložka silnice II/405 do trasy obchvatu obce Zašovice je novostavba. Účelem stavby je vedení trasy mimo stávající průtah obcí a dále vedení trasy ve směrových, výškových a šířkových parametrech a s mostem s požadovanou únosností, které umožní vést nadrozměrnou přepravu při dodávkách do JE Dukovany. Obchvat Zašovic spolu s obchvaty Třebíče, Brtnice a Slavětice mají přispět k zásadnímu zlepšení dopravní dostupnosti a obslužnosti jižní části území Kraje Vysočina, regionu Třebíčska.

Přeložka silnice II/405 je navržena v kategorii S 9,5 s návrhovou rychlostí 90 km/h. V souvislosti se stavbou přeložky silnice II/405 a souvisejících objektů vzniknou na dopravní a technické infrastruktuře v území nová ochranná pásma.

Jedná se o stavbu trvalou.

Rozdělení stavby na jednotlivé objekty:

Objekty přípravy staveniště:

- 021 - Příprava území

Objekty pozemních komunikací a jejich součástí:

- 101 - Přeložka silnice II/405 (délka přeložky 2076 m)
- 121 - Napojení silnice III/4056 na silnici II/405 v km 0,15
- 122 - Napojení MK na silnici III/4056 (délka napojení 273 m)
- 123 - Napojení MK na silnici II/405 v km 1,82 (délka napojení 151 m)
- 151 - Přeložka polní cesty v km 1,07 (délka přeložky 55 m)
- 152 - Sjezdy na polní cestu v km 1,37

- 153 - Sjezdy na pozemky v km 0,42 a 1,95
- 161 - Přístupové cesty na pozemky v k.ú. Zašovice
- 171 - Provizorní komunikace na ZÚ (délka komunikace 50 m)
- 172 - Provizorní komunikace na KÚ (délka komunikace 160 m)

Mostní objekty a zdi:

- 201 - Most na silnici II/405 přes údolí s vodotečí a polní cestou v km 1,16 (délka přemostění 192,3 m, výška nad údolím cca 12 m)

Vodohospodářské objekty:

- 341 - Přeložka družstevního vodovodu v km 0,35 (délka přeložky 97 m, délka chráničky 51 m)
- 381 - Úprava meliorací

Elektro a sdělovací objekty:

- 411 - Přeložka vedení VN v km 0,81 a v km 0,90
- 412 - Přeložka vedení VN v km 1,94
- 461 - Přeložka sdělovacího vedení CETIN

Objekty pozemních staveb:

- 761 - Přeložka Božích muk v km 1.96

Objekty úpravy území:

- 801 - Vegetační úpravy silnice II/405
- 821 - Rekultivace ploch dočasného záboru
- 822 – Rekultivace ploch rušených komunikací

Navržená konstrukce vozovky II/405

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný spojovací postřík z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	ACO 11S PS C	40mm
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný spojovací postřík z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	ACL 22S PS C	60mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy Infiltrační postřík z kationaktivní asf. emulze v množství 0,60 kg/m ² zbytkového pojiva s posypem HDK fr. 2/4 v množství 3 kg/m ²	ACP 22S PI-E	60mm
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	200mm
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/63	min. 200mm
	Celkem	min. 560mm

Připojení stavby na technickou infrastrukturu:

Stavba obchvatu nebude vyžadovat připojení na stávající inženýrské sítě. Přeložky sítí, které budou dotčeny obchvatem, se přeloží nebo upraví v co nejmenším rozsahu.

Dopravní řešení:

Stavba obchvatu se napojí na obou koncích na stávající silnici II/405. Ta se v úseku průtahu obcí zatřídí do místních komunikací. Budoucí místní komunikace (průtah obcí) bude na silnici II/405 připojena na začátku a na konci úseku. Na začátku úseku bude připojena na stávající silnici II/405 přes připojení na silnici III/4056, na konci úseku bude připojena přímo na trasu obchvatu silnice II/405.

Řešení vegetace:

Svahy násypových a zářezových úseků budou ohumusování a osety travním semenem a dále osázeny dřevinami – stromy a keře. Výsadby stromů budou v úsecích se svodidlem na II/405 nebo ve vzdálenosti, kdy není nutné svodidlo osadit. Navržené výsadby nesmí ztěžovat hospodaření na sousedních pozemcích. Samostatné terénní úpravy nejsou navrženy. Opuštěné úseky přeložených komunikací budou rekultivovány.

Odvodnění komunikace:

Srážkové vody dopadající na povrch komunikace budou odtékat ve směru spádu vozovky ke krajnici a následně přes zatravněné násypové nebo příkopové svahy do příkopů nebo do okolního terénu. Zpravidla v patě násypového tělesa a v místech kde je to možné, jsou navrženy šterkové retenčně vsakovací příkopy (RVP). Tyto příkopy nebudou v úsecích silničních zářezů. V RVP dojde k retenci a k částečnému vsaku srážkových vod z komunikace. RVP budou následně ukončeny vyvedením drenáže nebo retenčně vsakovacím místem (RVM).

Dopravní značení a záchytná bezpečnostní zařízení:

Svislé a vodorovné dopravní značení je navrženo dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., Na silničních objektech je v úsecích, kde to vyžadují předpisy (výška násypu, pevná překážka) navrženo osazení ocelového svodidla jednostranného. U skalních zářezů vyšších než 2 m nade dnem příkopu je navrženo zábradlí, které bude umístěno uprostřed lavičky a tvoří zábranu proti pádu osob a zvířet.

Most a mostní konstrukce:

Jedná se o 4 pólový železobetonový most s horní mostovkou, jednokomorového průřezu s oboustranně vyloženými konzolami, celkového rozpětí 175 m a šířky 12,6 m, v pravostranném oblouku. Vozovka na mostě bude kategorie S 9,5/90, s volnou šířkou mezi svodidly 9,5m. Vzhledem k délce mostu budou po obou jeho stranách umístěny na římsách revizní chodníky š.0,75m. Projekt mostu byl s naší organizací ve fázi výroby konzultován, naše připomínky byly zapracovány.

Požadavky KSÚSV:

Pro uložení inženýrských sítí požadujeme:

- ☐ Křížení a podélná uložení požadujeme provést min. 120 cm pod niveletou vozovky s uložením do chráničky.
- ☐ Souhlas s uložení inženýrských sítí vydá dle ust. § 25 odst. 6 d) zákona č. 13/97 o pozemních komunikacích příslušný silniční správní úřad.
- ☐ Před započítím výkopových prací v silnici a silničním pozemku je třeba požádat příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací dle ust. § 25 odst. 6 c) bod 3 zákona č. 13/97 o pozemních komunikacích
- ☐ Použít pro zásyp rýhy nenamrzavý materiál při řádném hutnění po vrstvách max. 20 cm.

Pro dopravní značení požadujeme:

- ☐ Návrh umístění nového dopravního značení VDZ, SDZ je nutno odsouhlasit s Policií ČR DI Třebíč a v případě kladného stanoviska je o „Stanovení“ nutno zažádat příslušný silniční správní úřad.
- ☐ Veškerá možná omezení silničního provozu včetně odpovídajícího dopravního značení je nutno odsouhlasit s Policií ČR DI Třebíč.
- ☐ PDZ osadit a po celou dobu provádění prací za ně zodpovídat.

Pro komunikační připojení – sjezdy požadujeme:

- ☐ Provést bezprašný a zpevněný povrch sjezdů tak, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky při výjezdu v min. šířce 3,0 m.
- ☐ S osazením rour o průměru (min. 40 cm pro délku propustku min. od 3,00 m do 6,00 m, o průměru 60 cm pro délku propustku od 6,00 m do 10,00 m a pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku nad 2%, o průměru 80 cm pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku do 2%), roury šikmo seříznuté s nevyčnívajícími betonovými šikmými čely, která nesmí převyšovat okraj silnice.
- ☐ Vybudováním sjezdů nesmí být zhoršeny odtokové poměry na silnici a v přilehlých prostorách, z plochy sjezdu nesmí vytékat voda na silnici.
- ☐ Odsouhlasit s Policií ČR DI Třebíč.
- ☐ Souhlas odboru dopravy se zřízením komunikačního připojení, který vydá dle ust. § 10 odst. 4 zákona č. 13/97 o pozemních komunikacích, který vydá příslušný silniční správní úřad.

S projektovou dokumentací na akci „**II/405 Zašovice – obchvat**“ pro stavební povolení (DSP) vydáváme **souhlas**.

S pozdravem

Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16, 605 01 Jihlava
IČO: 00080450
Oddělení DSÚ Třebíč, tel.: 562 619 911
Hrochovická 1122, 605 01 Třebíč



Ing. Alena Strnadová
vedoucí oddělení technicko-správního